

研究報告 令和5年度 土木分野 No. 9

洋上風車設計のための砂質土の繰返しせん断特性の評価

Evaluation of cyclic shear properties of sand for offshore wind turbine design

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所 研究官
毛利 惇士

(研究計画ないし研究手法の概略)

[研究背景・目的]

沖合に建設される洋上風車は、風・波浪荷重といった大きさと方向が不規則に変動する外力が作用する。モノパイルの場合にはこれらの外力は、風車を介して地盤に複雑な繰返しせん断をもたらすことになるが、このような作用による地盤のせん断特性の変化や、それに伴う水平および鉛直支持力に及ぼす影響について、統一的に予測する手法は確立されていない。

洋上風車重要設備に関する研究が実施されている所川における設計規格では、NCTが用いられ、

事務局注：論文発表前につき、暫時、内容を非公開とします。